

REGIONE PUGLIA

PROGRAMMA INTEGRATO DI RIQUALIFICAZIONE DELLE PERIFERIE

"LA LOGGIA DELLE PUGLIE"

COMUNE DI SANT'AGATA DI PUGLIA



PROGETTO ESECUTIVO

Opere di urbanizzazione primaria

2 VIABILITA' – ASCENSORI VERTICALI

relazione descrittiva

REg3.1

Data DICEMBRE 2010

Scala

PROGETTISTI : R.T.P. ingg:

Mistrulli R.V.E. – mandatario
Frescura G.B. – mandante
DiSanto G. – mandante
Padulosi P. – mandante

REVISIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	DESCRIZIONE
Commissa		Cod. Elaborato	Revisione	N° Fogli	Formato
Nome file Definitivo_Sant'Agata					

R.T.P.

ingg.:Mistrulli–Frescura–DiSanto–Padulosi

85100 – POTENZA – via Bertazzoni, 36 – Tel./Fax 0971 410672 – email : rocco.mistrulli@tin.it

Le opere in oggetto consistono nella realizzazione di due ascensori verticali di cui il primo completamente fuori terra, panoramico su incastellatura metallica con pareti vetrate ed il secondo, in parte incassato ed in parte fuori terra e panoramico, con incastellatura metallica per la parte emergente e con pareti vetrate, colleganti due tornanti di viale San Rocco.

Il primo viene realizzato con partenza dall'area parcheggio limitrofa al primo tratto della strada e supera il dislivello di mt 7,00 .

Il secondo, per evitare di interessare la strada già stretta, viene realizzato all'interno dell'area delimitata dal quinto arco della parete di sostegno e supera, in incasso, il dislivello di mt 7.15 e fuori terra di mt.2.10.

Gli ascensori, identici, senza sala macchine date le caratteristiche dimensionali dei siti su cui si interviene hanno le seguenti caratteristiche :

Caratteristiche tecniche

- dati tecnici principali

Portata	800 kg
Persone	10
Velocità	1,00 m/s
Fermate/ Servizi	n° 2 (partenza/arrivo)
Corsa	7,0 –9.25 m
Dimensioni vano	2.000 x 1.910 mm
Tipo di vano	Su profili halfeni
Misura fossa	1.100 mm
Testata	3.500 mm

- azionamento

Elettromeccanico a funi a frequenza variabile V3F. Unità di trazione costituita da motore sincrono assiale a magneti permanenti, senza riduzione (gearless) e con volano incorporato sulla puleggia di trazione. Macchinario posto all'interno del vano di corsa ancorato alle guide di scorrimento della cabina. Con dispositivo di recupero di energia.

- cabina

Con due ingressi opposti, costituita da una struttura metallica con arcata con pareti in lamiera di acciaio inox satinato con finestrate pareti laterali: due finestrate cadauna parete di altezza totale e larghezza parziale, corrimano in acciaio con terminale arrotondato.

Botola di emergenza per operazioni di soccorso nel soffitto.

Sintetizzatore vocale.

Luce di emergenza nel pannello operativo.

Rivestimento parti metalliche lato esterno cabina rivestite in acciaio inossidabile satinato.

Dimensioni di cabina mm 1.200 di larghezza per mm 1.500 di profondità, altezza mm 2.100 Profili ad angolo retto in acciaio satinato. Cielino LF56 in acciaio inossidabile satinato Asturia con faretti a LED e spegnimento temporizzato della luce di cabina per consentire risparmio energetico. Corrimano HR41, in acciaio satinato Asturia. Pavimento in granito ricomposto.

- porta di cabina

Porta automatica a due ante, ad apertura centrale, con ampie finestre montate su telaio, finitura in acciaio inox satinato Asturia. Dotata di cortina di luce. Apertura netta porte 900 mm, altezza 2.100 mm.

- porte di piano

Automatiche a due ante, con apertura centrale, abbinate alla corrispondente porta di cabina con portale standard. Dotate di ampie finestre montate su telaio. Finitura porte e portale in acciaio inox satinato Asturia. Apertura netta porte 900 mm, altezza 2.100 mm.

- manovra

Simplex senza nessuna prenotazione.

Pannello di accesso per la manutenzione (MAP) in acciaio inox satinato integrato nel portale.

- bottoniera e segnalazioni di cabina

Bottoniera di cabina a isola tipo KSC 420 in acciaio inox satinato Asturia e dotata di display informativo color ambra a 7 segmenti indicante la posizione della cabina, frecce direzionali color ambra, indicatore di carico eccessivo e luce di emergenza; pulsanti tondi in acciaio inox e collare trasparente bianco in polycarbonato con luce di accettazione chiamata color ambra per ogni piano servito; pulsanti di apertura e chiusura anticipata delle porte; dispositivo di comunicazione vocale bidirezionale KRM; pulsante d'allarme.

- bottoniere e segnalazioni ai piani

Pulsantiera di piano realizzate in acciaio inox satinato Asturia; pulsanti di chiamata tondi in acciaio inox con collare trasparente bianco in polycarbonato con luce di accettazione chiamata color ambra.

- dispositivo di comunicazione bidirezionale

sistema di telesorveglianza in grado di collegare direttamente e in modo permanente le persone in cabina con il Centro Servizi prescelto, semplicemente premendo un pulsante dedicato posto all'interno della cabina dell'ascensore.

- ganci di carico (3 ganci certificati per portata in base al progetto o con dichiarazione scritta del costruttore che garantisca tale portata),

- linea trifase con luce e terra per l'ascensore e le apparecchiature di montaggio; tale linea deve essere definitiva e va dalla partenza (contatori o quadro generale) fino al sezionatore,

- sezionatore quadripolare nel vano di corsa ,

- linea telefonica fissa dedicata esclusivamente all'impianto elevatore, utilizzabile entro il giorno dell'esame finale per l'attivazione del dispositivo di comunicazione vocale bidirezionale

- linea elettrica per forza motrice e luce dotata di impianto di messa a terra;

- Dispositivo di ritorno al piano in caso di mancanza di F.M.;
- quadro di manovra a microprocessore completo di quadretto locale di distribuzione (inserito nel quadro di manovra); collegamenti elettrici di terra dal quadro sino alla base del vano di corsa; batteria di accumulatori per l'alimentazione del segnale d'allarme e della luce in cabina;
- scaletta in fondo fossa; illuminazione nel vano di corsa; dispositivo citofonico tra la cabina ed il quadro di manovra;
- Sintetizzatore vocale in cabina - annunciatore vocale computerizzato con messaggi registrati e predefiniti, per fornire ai passeggeri informazioni su partenze dalla cabina, su piano di arrivo e su l'uso dell'ascensore; possibile prevedere i messaggi in due lingue,
- Impianto di alimentazione di emergenza – in assenza di alimentazione elettrica, compresa la fornitura apparecchiatura per alimentazione emergenza, commutazione linee di alimentazione / collegamento e canalizzazioni tra dispositivo / quadri di manovra ascensori).